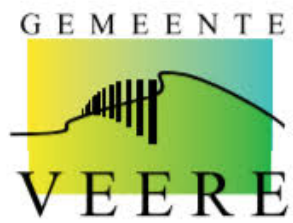


2. Verkeer, vervoer en waterstaat



Programma inleiding

Wij zorgen voor het duurzaam beheren van de gemeentelijke infrastructuur zoals wegen, bruggen en parkeervoorzieningen. We zorgen ervoor dat inwoners en bezoekers zich veilig en vlot kunnen verplaatsen. De verschillende belangen van bewoners, bezoekers, bedrijven maar ook duurzaamheidsaspecten dienen daarbij in evenwicht te zijn.

Het beleidsterrein verkeer, vervoer en waterstaat kent een aantal thema's. De belangrijkste thema's zijn wegbeheer en wegreconstructies, gemeentelijk verkeer en vervoerplan (GVVP) en verkeersveiligheid, parkeren en openbaar vervoer. Deze thema's helpen om gevoel te krijgen bij de belangrijkste onderwerpen binnen het hele beleidsterrein maar kunnen natuurlijk niet los van elkaar worden gezien. Op het niveau van uitvoering integreren we waar mogelijk de thema's tot een integraal product.

Wegbeheer en wegreconstructies

Het in stand houden van het gemeentelijk wegennet is één van de gemeentelijke kerntaken. Deze zorg is breder dan alleen de zorg voor de verharding zelf maar gaat ook over het onderhoud aan wegmeubilair, kunstwerken als bruggen, duikers en trappen, openbare verlichting en het bestrijden van incidenten en gladheid. Wat we doen, hoe we dat doen en hoeveel dat kost leggen we vast in diverse plannen; onder andere in beheerplannen. In de paragraaf kapitaalgoederen zijn deze beheerplannen nader toegelicht.

De beheerplannen vertalen we in een uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma is een integraal programma waarin we werkzaamheden aan het riool, kabels en leidingen, wegen en groen zoveel mogelijk combineren. Het uitvoeringsprogramma kijkt nu twee jaar vooruit. Om de integraliteit vooral met kabels en leidingen verder te verbeteren is een langere periode van 4 jaar wenselijk.

Grote onderhoudsklussen die we in 2022 gaan afronden zijn de omgeving Roompotstraat in Zoutelande en de Kapellestraat in Veere. We pakken in 2022 nieuwe klussen op in de omgeving van het Europaplein in Westkapelle en de Cittershillsingel in Koudekerke. Daarnaast zijn er vele tientallen kleinere klussen.

Naast onderhoud komt het voor dat de inrichting van een weg niet meer voldoet door veranderende behoeften van inwoners en/of ondernemers of weggebruikers. Om die reden zijn we gestart met de herinrichting van onder andere de Fort den Haakweg in Vrouwenpolder en de Duinweg / Langedam in Zoutelande. Deze klussen ronden we in 2022 respectievelijk in 2023 af. In 2022 starten we met de herinrichting van het Dorpsplein in Koudekerke.

Gladheidsbestrijding doen we in samenwerking met bijna alle wegbeheerders in Zeeland. Het gezamenlijke beleidsplan, de samenwerkingsovereenkomst en de contracten zijn in 2021 vastgesteld.

De gevolgen van klimaatverandering zijn steeds meer zichtbaar en dit heeft ook effect op het onderhoud van wegen. Het water en rioolstelsels passen we aan op de gevolgen van de veranderingen. Er valt dan niet aan te ontkomen dat de weg "open" moet en opnieuw bestraat. Veere vergrijsst en steeds meer ouderen blijven ook op latere leeftijd actief. Bij het onderhoud en de inrichting van wegen houden we hier rekening mee. Ook het wegareaal "vergrijsst" en de prognose is dat we de komende jaren meer moeten doen om onze wegen op het gewenste niveau te houden.

Omdat we deze vraagstukken steeds meer in samenhang moeten bekijken om ze op te kunnen lossen is in 2021 een Integrale Visie Openbare Ruimte (IVOR) vastgesteld. De visie is een uitwerking en verdieping van de Omgevingsvisie en gaat de basis vormen voor de nieuwe beheerplannen die we in 2022 maken en vast laten stellen.

Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) en verkeersveiligheid

Verkeer, vervoer en verkeersveiligheid houdt niet op bij het bord bebouwde kom maar reikt verder. Samenhangend beleid met andere overheden is onontbeerlijk voor een goed verkeer- en vervoersbeleid. In de afgelopen jaren zijn door de overheden op Walcheren in nauwe samenwerking diverse plannen gemaakt en vastgesteld voor verkeer en vervoer. Het GVVP beschrijft de gemeentelijke inzet voor deze plannen.

De belangrijkste ontwikkeling is een andere hoofdroutestructuur op Walcheren. Dit houdt onder andere in het opwaarderen van de hoofdroute Serooskerke, Grijskerke, Aagtekerke richting Domburg en het afwaarderen van de route Serooskerke, Oostkapelle, Domburg. Daarnaast zijn er nog tal van andere grotere en kleinere veranderingen. De gemeentelijke inzet is het uitvoeren van de maatregelen binnen de bebouwde kom.

De concrete acties zijn opgenomen in het uitvoeringsplan GVVP. In de begroting is de uitvoeringsplanning aangepast. Een aantal werkzaamheden zijn uitgesteld, andere naar voren gehaald. Zo zijn we in 2021 gestart met het verbeteren van de verkeersveiligheid in Grijskerke. In 2022 geven we hier een vervolg aan. Ook onderzoeken we in 2022 hoe we verkeersknelpunten in Aagtekerke en Domburg op kunnen lossen.

Parkeren

De groei van het toerisme geeft een grotere parkeerdruk en meer verkeersbewegingen. Dit heeft effect op de leefbaarheid in een aantal kernen. In 2021 is de eerste fase van het parkeerbeleid geëvalueerd. De eerste indruk is dat de belangrijkste doelstellingen worden gehaald; het verbeteren van de leefbaarheid en het genereren van middelen voor het verbeteren van de toeristische infrastructuur.

Ook hebben we in 2021 besloten om de tweede fase gefaseerd uit te voeren. In 2022 voeren we parkeerregulering in Dishoek en langs de kust tussen Domburg en Zoutelande (fase 2a). We starten de dialoog met Vrouwenpolder, Oostkapelle en Westkapelle hoe we de leefbaarheid kunnen verbeteren in deze kernen met behulp van parkeermaatregelen (fase 2b).

In 2022 onderzoeken we welke mogelijkheden er zijn om de uitvoering van het parkeren efficiënter te maken.

We stellen voor om tegelijk met het vaststellen van deze begroting een parkeerfonds in te stellen. Dit fonds heeft een tweeledig doel; de schommelingen in inkomsten dempen en een spaarpot creëren voor de verbetering van de toeristische infrastructuur. Meer hierover vindt u terug in de paragraaf, Lokale heffingen.

Openbaar vervoer

We zetten in op verbeteren van het openbaar vervoer. Het belangrijkste doel is om de mobiliteit te verbeteren. Goede aansluitingen van het openbaar vervoer zijn hierbij essentieel. Bijvoorbeeld goede aansluitingen van de bus, buurtbus of haltetaxi op de trein. In het kader van leefbaarheid trachten we daarnaast zo mogelijk de overlast van grote autobussen in dorps- en stadscentra te verminderen.

Het openbaar vervoer in Zeeland, dus ook in de gemeente Veere is primair de verantwoordelijkheid van de Provincie. De Provincie besteedt het openbaar vervoer één keer in de 10 jaar aan in een zogenaamde concessie. De huidige concessie verloopt in 2024. De Provincie is bezig met voorbereidingen op de nieuwe concessie en stelt binnenkort daarom de Regionale Mobiliteit Strategie vast. Deze strategie vormt de basis voor de vormgeving van de nieuwe concessie. In 2022 proberen we nauw betrokken te blijven bij de uitwerking van de visie naar de concessie om op te komen voor de belangen van de inwoners van Veere.

Met de raad is een aantal keren gesproken over de realisatie van mobiliteitshubs. In 2022 gaan we de kansen voor mobiliteitshubs en specifiek toeristische hubs nader onderzoeken.

Relevante beleidskaders/nota's

- Integrale Visie Openbare Ruimte
- Wegbeheerplan
- Gladheidsbestrijdingsplan
- Beheerplan Civiel technische kunstwerken
- Beheer- en beleidsplan openbare verlichting
- Beheerplan Stadshaven
- Gemeentelijk Verkeer- en vervoerplan
- Provinciaal Verkeer- en vervoerplan
- Parkeerbeleidsplan
- Halteplan 2016+
- Verkeerscirculatieplan Walcheren
- Wegencategoriseringsplan Walcheren
- Gebiedsgerichte aanpak Walcheren

Trends en ontwikkelingen

Algemeen

Samenwerking met andere gemeenten maar ook met Provincie en het Waterschap geeft kansen voor kostenbesparingen en kwaliteitsverbeteringen. Bij onderwerpen als geo-informatie, gladheidsbestrijding, het onderhoud van de openbare verlichting, regelgeving over kabels en leidingen en nog een aantal andere onderwerpen werken we intensief samen. We verkennen de mogelijkheden voor samenwerking op andere onderdelen als het onderhoud van wegen, ingenieursdiensten en beheer van data.

Wegen

De gevolgen van klimaatverandering worden steeds meer zichtbaar. Dit heeft ook effect op het onderhoud van wegen. Het water en rioolstelsel passen we aan op de gevolgen van de verandering en er valt dan niet aan te ontkomen dat de weg "open" moet en opnieuw moet worden bestraat. Veere vergrijsst en steeds meer ouderen blijven ook op latere leeftijd actief, bij het onderhoud en de inrichting van wegen houden we hier rekening mee. Ook het wegareaal "vergrijsst" en de prognose is dat we de komende jaren meer moeten doen om onze wegen op niveau te houden.

Verkeer en vervoer

De Provincie heeft in 2016 het nieuwe Provinciaal Verkeer en Vervoer Plan vastgesteld. Voor Walcheren is dit plan verder uitgewerkt in een verkeerscirculatieplan, een wegencategoriseringplan en een gebiedsgerichte aanpak voor de uitvoering (GGA). De groei van het toerisme geeft een grotere parkeerdruk en meer verkeersbewegingen. Dit heeft effect op de leefbaarheid in een aantal kernen. De technologische ontwikkelingen in

betaald parkeren en parkeerhandhaving gaan snel. Er komen steeds meer alternatieven voor muntgeld beschikbaar. Een deel daarvan moeten we verplicht gaan gebruiken.

Wat willen we bereiken?

D.2.01 Wegen die niet meer voldoen aan de behoefte door ruimtelijke ontwikkelingen of gewijzigd gebruik hebben we opnieuw ingericht.

De inrichting van wegen voldoet soms niet meer. De inrichting past niet meer bij het werkelijke gebruik door ontwikkelingen zoals:

- gewijzigde behoeften van inwoners
- nieuwbouw
- veranderde verkeerstroom
- veranderde functie
- technische veroudering

Wat gaan we hiervoor doen?

2.049 We richten de Fort den Haakweg in Vrouwenpolder opnieuw in.

Het herinrichten van de Fort den Haakweg is onderdeel van het Masterplan Fort den Haakweg. In 2021 en 2022 voeren wij de herinrichting uit.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2018 Einddatum: 31-12-2022

Gestart

Tijd

2.050 We richten de Duinweg en een deel van de Langendam in Zoutelande opnieuw in.

De Duinweg en een deel van de Langendam in Zoutelande voldoen niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door inwoners en ondernemers gewenste uitstraling. Technisch is een gedeelte van de weg toe aan groot onderhoud.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2021 Einddatum: 30-04-2023

Gestart

Kwaliteit

December 2020 zijn we gestart met de voorbereiding van de herinrichting. De afgelopen is in overleg met de omgeving het ontwerp opgesteld. Het ontwerp is in juli gereed. Daarna besteden we het project aan met als doel te start van de uitvoering voor eind 2021.

Tijd

■ Geld

2.051 We richten een deel van het Dorpsplein in Koudekerke opnieuw in.

De dorpsraad Koudekerke heeft een ontwerp gemaakt voor de herinrichting van het Dorpsplein in Koudekerke. De dorpsraad heeft een de gemeente gevraagd Dorpsplein opnieuw in te richten. In nauw overleg tussen gemeente en dorpsraad pakken we de herinrichting op.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2021 Einddatum: 31-12-2022

Niet gestart

■ Kwaliteit

In afstemming met de dorpsraad is er een projectopdracht opgesteld. Na de zomervakantie start de voorbereiding van de herinrichting om deze in 2022 uit te voeren.

■ Tijd

■ Geld

Wat willen we bereiken?

D.2.02 In 2032 hebben we het uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan gerealiseerd.

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is een visie opgesteld en zijn beleidsdoelen opgenomen. Deze bepalen in grote lijnen hoe we omgaan met het verkeer en geven de toetsingskaders. Het uitvoeringsprogramma is een samenvatting van de wensen uit het GVVP die we willen realiseren. Het uitvoeringsprogramma draagt bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid en een betere verkeersdoorstroming in kernen.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.047 We evalueren het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

We evalueren de voortgang van het uitvoeringsprogramma. In 2021 hebben we het verkeersmodel Walcheren geactualiseerd. Op basis daarvan bekijken we of het beleid bijstelling behoeft. Ook geven we inzicht in de uitgevoerde maatregelen en de daaraan verbonden budgetten.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2021

Doorlopend

■ **Tijd**

2.061 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling rond Grijpskerke.

Als gevolg van nieuwe verkeersstromen op Walcheren is de verkeersintensiteit op de doorgaande route door Grijpskerke toegenomen. De verwachting is dat de intensiteit nog verder toeneemt. In 2021 zijn we gestart met het proces om een duurzame oplossing te vinden voor deze problematiek. In 2022 zetten we de volgende stappen in het proces.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2021 Einddatum: 31-12-2022

Gestart

2.062 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling rond Aagtekerke

Als gevolg van nieuwe verkeersstromen op Walcheren is de verkeersintensiteit op de doorgaande routes door Aagtekerke toegenomen. De verwachting is dat de intensiteit verder toeneemt. Omdat we de verkeersproblemen in Aagtekerke niet los kunnen zien van de verkeersproblemen in Domburg laten we deze processen gelijk oplopen. In 2022 starten we het proces op.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022

Niet gestart

2.063 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling in en rond Domburg

Doorgaand verkeer richting Westkapelle wikkelen we in de huidige situatie af door het centrum van Domburg. Door de toename van de verkeersintensiteit geeft dit knelpunten met betrekking tot leefbaarheid. Ook staat deze situatie de door de kern gewenste ontwikkeling van een aantrekkelijk centrumgebied in de weg. De verkeersproblemen in Domburg kunnen niet los worden gezien van de problematiek in Aagtekerke. Deze processen laten we gelijk op lopen. In 2022 starten we het onderzoek.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2021

Niet gestart

2.064 We onderzoeken de mogelijkheden voor de realisatie van mobiliteitshubs.

Onderzoek naar het beoogde doel van een mobiliteitshub, welke randvoorwaarden stellen we aan de mobiliteitshub, wat zijn kansrijke locaties voor een mobiliteitshub, wat zijn de kosten van een mobiliteitshub en wat zijn succes- en faalfactoren bij mobiliteitshubs.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022

Niet gestart

Wat willen we bereiken?

D.2.03 We voldoen aan het afgesproken beheerniveaus

Per onderdeel (wegen, kunstwerken, stadshaven en openbare verlichting) hebben we afzonderlijke beheerplannen gemaakt. In de beheerplannen maken we per onderdeel afspraken over het niveau van onderhoud. In de paragraaf kapitaalgoederen kunt u hier meer over lezen. Hier vindt u per beheerplan informatie over:

- de actualiteit van de beheerplannen,
- het beheer niveau,
- de uitvoeringsmaatregelen,
- de ontwikkelingen,
- en het beschikbare budget.

Wijken we af van de afspraken in de beheerplannen en moet er daarom iets gebeuren? Dan formuleren we een nieuwe maatregel onder deze doelstelling in de begroting.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.032 We werken het achterstallig onderhoud aan de bewegwijzering weg.

We maken een inhaalslag met het op orde brengen van de bewegwijzering (in de volksmond "ANWB-borden"). De bewegwijzering is niet meer actueel en er is sprake van achterstallig onderhoud. Door deze inhaalslag maken we de bewegwijzering weer toekomstbestendig.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2021 Einddatum: 31-12-2022

Gestart

■ Kwaliteit

Er is een plan opgesteld voor wegwerken achterstallig onderhoud en een start gemaakt met de vervangingen. De overige vervangingen en aanpassingen voeren we uit in de periode 2021-2022. De uitvoering van de eerste fase is in juni gestart.

■ Tijd

■ Geld

2.033 We dragen de openbare verlichting in het buitengebied over aan het waterschap.

Een deel van de openbare verlichting in het buitengebied is in eigendom van de gemeente. Door de overdracht van de lichtmasten creëren we duidelijkheid voor de weggebruiker en bewoners van het buitengebied. Het beheer en onderhoud van de lichtmasten komt hierdoor te liggen bij de beheerder van de weg waar de lichtmast langs staat. Dit bevordert gelijk ook de efficiëntie van beheer en onderhoud. Op de langere termijn betekent dit een besparing op beheer en onderhoud.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022 Einddatum: 31-12-2022

Niet gestart

■ **Kwaliteit**

De overdracht van de openbare verlichting in het buitengebied wachtte op de aanbesteding van het onderhoudscontract openbare verlichting. Het nieuwe contract is april 2021 gegund. De komende maanden bereiden we de overdracht voor. De werkelijke overdracht vindt begin 2022 plaats.

■ **Tijd**

■ **Geld**

2.065 We actualiseren het beheerplan Wegen.

De looptijd van het huidige beheerplan Wegen vervalt binnenkort en moeten we actualiseren. In 2021 is een integrale visie op de openbare ruimte opgesteld. De doelstellingen uit deze visie verwerken we in het nieuwe beheerplan.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022 Einddatum: 31-12-2022

Niet gestart

2.066 We actualiseren het beheerplan Openbare verlichting.

De looptijd van het huidige beheerplan Openbare verlichting vervalt binnenkort en moeten we actualiseren. In 2021 is een integrale visie op de openbare ruimte opgesteld. De doelstellingen uit deze visie verwerken we in het nieuwe beheerplan.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022 Einddatum: 31-12-2022

Niet gestart

2.067 We actualiseren het beheerplan Civiele kunstwerken.

Het huidige beheerplan civiele kunstwerken loopt af en moeten we actualiseren. In 2021 is een integrale visie op de Openbare ruimte opgesteld. De doelstellingen uit deze visie verwerken we in het nieuwe beheerplan.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022 Einddatum: 31-12-2022

2.068 We actualiseren het beheerplan Stadshaven Veere.

Het huidige beheerplan stadshaven Veere loopt af en moeten we actualiseren. In 2021 is een integrale visie op de openbare ruimte opgesteld. De doelstellingen uit deze visie verwerken we in het nieuwe beheerplan.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022 Einddatum: 31-12-2022

Niet gestart

Wat willen we bereiken?

D.2.04 We vergroten de leefbaarheid door de parkeerruimte tussen inwoners, bedrijven en toeristen beter te verdelen. We laten dagtoeristen meebetalen aan de verbetering van het toeristisch product.

In een toeristische gemeente als Veere is er op sommige plaatsen regelmatig sprake van een hoge parkeerdruk. Zo is het de kustkernen en de kern Veere noodzakelijk om het parkeren te reguleren. Zodat er voldoende parkeerruimte is voor bewoners, ondernemers en toeristen. Daarnaast is parkeerregulering een hulpmiddel om gedeelten van kernen autoluw te maken en daarmee de leefbaarheid te verbeteren.

Het onderhoud en verbeteren van de toeristische infrastructuur (parkeerterreinen, voetruiter en fietspaden, openbare toiletten, stranden, duinovergangen) is kostbaar. Door de invoering en uitbreiding van betaald parkeren laten we bezoekers hier aan bijdragen.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.069 We stellen een uitvoeringsplan op voor parkeerregulering in Dishoek en langs de kust tussen Domburg en Zoutelande (fase 2a).

In het uitvoeringsplan (fase 2a) benoemen we voor Dishoek en de kustparkeerterreinen tussen Domburg en Zoutelande welke maatregelen we treffen.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022

Niet gestart

2.070 We onderzoeken hoe we de leefbaarheid kunnen verbeteren door parkeerregulering in de kernen Oostkapelle, Vrouwenpolder en Westkapelle (fase 2b).

Samen met belanghebbenden onderzoeken we de mogelijkheden om met behulp van parkeerregulering de leefbaarheid in deze kernen te verbeteren. Dit resulteert in een uitvoeringsplan met een uitwerking van de maatregelen die we gaan treffen.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022

2.071 We onderzoeken de mogelijkheden van een terrein om gratis te parkeren in Zoutelande.

Er is een maatschappelijke behoefte aan een gratis parkeerterrein aan de rand van Zoutelande.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022

Niet gestart

2.072 Herinrichten van parkeerterreinen 't Dompje en Domburgseweg Oostkapelle.

In 2022 doen we onderzoek naar het reguleren van parkeren in Oostkapelle. We verwachten dat er extra parkeercapaciteit nodig is om te kunnen reguleren. De parkeerterreinen 't Dompje en Domburgseweg in Oostkapelle zijn parkeerterreinen die voornamelijk gebruikt worden door bezoekers van de kern Oostkapelle. Door herinrichting van deze terreinen breiden we de capaciteit uit. En krijgen de terreinen meer de uitstraling van een net ingerichte onthaalplaats.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022

Niet gestart

2.073 Verder autoluw maken stad Veere.

In 2022 verwijzen we niet meer naar het parkeerterrein Oranjeplein. Met de maatregel verminderen we rijbewegingen en maken we de kern autolouwer. Dat komt de leefbaarheid ten goede.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2021 Einddatum: 31-12-2022

Niet gestart

2.074 Onderzoeken mogelijkheden om de Weverijstraat en Duinstraat Domburg autoluw te maken.

We brengen het aantal parkeerplaatsen in de Weverijstraat en Duinstraat Domburg terug. Met de maatregel creëren we meer ruimte voor voetgangers. Dat komt de leefbaarheid ten goede.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2021 Einddatum: 31-12-2022

Gestart

2.075 We stellen een parkeerfonds in

In het parkeerbeleidsplan is als actiepoint opgenomen het instellen van een parkeerfonds. Het parkeerfonds heeft als doel de schommelingen in parkeeropbrengsten op te vangen en om investeringen te doen in de kwaliteit van de toeristische infrastructuur. De verdere uitwerking van het fonds vindt u in de paragraaf lokale heffingen.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022

Niet gestart

2.079 Extra parkeerruimte voor eigen inwoners in Domburg.

Vanaf 2022 kunnen alleen de eigen inwoners en hun gasten nog parkeren aan het parkeerterrein Van Voorthuisenstraat in Domburg.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Wat willen we bereiken?

D.2.05 In 2025 blijft een vorm van openbaar vervoer in alle kernen van de gemeente beschikbaar.

We zetten ons in voor het behoud van openbaar vervoer in alle kernen van de gemeente Veere. We steken daarbij in op kleiner materieel en ander soorten vervoer rechtstreeks naar de trein in Middelburg en Vlissingen en tussen kernen onderling. We proberen overlast van grote bussen door dorpscentra te verminderen. We richten ons daarbij op het beïnvloeden van de keuzes die de Provincie nog moet gaan maken over het Openbaar Vervoer.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.054 We passen de bus route in Serooskerke aan.

In de kern Serooskerke ondervinden bewoners langs de busroute overlast van het openbaar vervoer. We onderzochten in overleg met de Provincie Zeeland, Connexion en de dorpsraad de mogelijkheid de busroute buiten de kern te plaatsen maar wel voor iedere inwoner van Serooskerke het openbaar vervoer bereikbaar te houden. In december 2021 neemt u hierover een besluit. Bij een positief besluit leggen we in 2022 een nieuwe goed toegankelijke bushalte en mini-rotonde aan.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2021 Einddatum: 31-12-2022

Gestart

Tijd

2.076 We beïnvloeden de besluitvorming door de Provincie over Openbaar Vervoer

Eind 2021 stelt de Provincie de regionale Mobiliteitsstrategie vast. Deze strategie is de basis voor de nieuwe concessie voor het openbaar vervoer in 2024. We proberen de besluitvorming door de Provincie te beïnvloeden door gebruik te maken van inspraak mogelijkheden en bestuurlijk en ambtelijk te lobbyen.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022

Niet gestart

Wat willen we bereiken?

D.2.06 We verbeteren de toeristische kwaliteit van parkeerterreinen.

We willen als gemeente een goede gastheer zijn voor iedereen die onze gemeente bezoekt. We willen nette en aangename parkeerterreinen met goede voorzieningen. We investeren daarom in het verbeteren en landschappelijk inpassen van onze parkeerterreinen. Ook voorzien we diverse parkeerterreinen van toiletunits, die gratis beschikbaar zijn.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.059 Inrichten van een (tijdelijk) parkeerterrein aan de Nieuwstraat in Zoutelande.

Het terrein aan de Nieuwstraat in Zoutelande is een veelgebruikt parkeerterrein. Dit is nu niet als volwaardig parkeerterrein ingericht. We richten het terrein opnieuw in met veel groen en pakken de huidige knelpunten aan.

De behoefte aan parkeren in deze omgeving is groot. Het huidig terrein geeft overlast door stof en door een slechte waterafvoer.

De locatie kan op termijn ook worden benut voor andere doelen als bijvoorbeeld woningbouw. Voorlopig blijft het terrein in gebruik om te parkeren. Over 10 jaar wegen we opnieuw af of herbestemmen wenselijk is.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

2.077 Herinrichten van parkeerterrein De Bucksweg te Westkapelle.

We richten het kustparkeerterrein aan de De Bucksweg in Westkapelle opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt met die inrichting meer de uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed- en praktisch gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022

Niet gestart

2.078 Het voor voetgangers verbeteren van de toegankelijkheid van het overloopparkerterrein aan de Dr. J.G. Mezgerweg in Domburg.

Tussen het overloopparkerterrein aan de Dr. J.G. Mezgerweg en de Domburgseweg in Domburg bestaat de voetgangersvoorziening op het gedeelte het dichtsbij het overloopparkerterrein gelegen uit een smal paadje. Met het verbeteren van de voetgangersvoorziening maken we het overloopparkerterrein voor voetgangers van en naar het terrein via die route beter toegankelijk. Het overloopparkerterrein wordt daarmee een betere onthaalplaats voor bezoekers van Domburg.

Portefeuillehouder: Pieter Wisse

Startdatum: 01-01-2022

Niet gestart

Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2020	Actuele begroting 2021	Primitieve begroting 2022	Primitieve begroting 2023	Primitieve begroting 2024	Primitieve begroting 2025
Baten						
2.1 Verkeer en Vervoer	295	26	27	27	27	27
2.2 Parkeren	191	222	279	279	279	279
2.3 Recreatieve havens	100	139	166	166	166	166
Totaal Baten	586	387	471	471	471	471
Lasten						
2.1 Verkeer en Vervoer	4.590	5.839	5.500	5.086	5.149	5.193
2.2 Parkeren	1.478	2.051	2.532	2.984	3.108	3.083
2.3 Recreatieve havens	184	223	174	220	215	215
Totaal Lasten	6.252	8.113	8.206	8.289	8.471	8.490
Gerealiseerd resultaat	-5.666	-7.726	-7.735	-7.818	-8.000	-8.019

Prioriteiten

Omschrijving prioriteit	Enmalig/ Structureel	Nieuw/ Bestaand	2022 Lasten	2022 Baten	2023 Lasten	2023 Baten	2024 Lasten	2024 Baten	2025 Lasten	2025 Baten
Overdragen en verwijderen openbare verlichting, afboeken boekwaarde	E	Bestaand	85.000							
Overdragen en verwijderen openbare verlichting, btw-herziening	E	Bestaand	4.600							
Verwijderen openbare verlichting (licht-donker-beleid) kosten verwijderen	E	Bestaand	45.580							
Overdragen openbare verlichting aan Waterschap, eenmalige vergoeding (te betalen in 4 termijnen)	E	Bestaand	40.272		40.272		40.272		40.272	
Hogere huurlasten Waterschapsterreinen	S	Bestaand	10.000		20.000		30.000		40.000	
Achterstallig onderhoud bewegwijzering wegwerken	E	Bestaand	50.000							
Overdragen openbare verlichting aan Waterschap, exploitatievergoeding voor 10 jaar (neemt jaarlijks met 10% af tot nul)	S	Bestaand	P.M							
Overdragen openbare verlichting aan Waterschap en Verwijderen openbare verlichting (licht-donker-beleid) minder exploitatielasten.	S	Bestaand	P.M							
Uitvoeringsmaatregelen autoluw maken Veere/Domburg	E	Bestaand	30.000							
Toename (toeristisch) verkeer, formatie verkeer	E	Nieuw	41.150							
Onderzoek verkeersafwikkeling	E	Nieuw	60.000							
Onderzoek mobiliteitshubs	E	Nieuw	50.000							
Inrittenbeleid	E	Nieuw	10.000							
Exploitielasten toiletten 2023 de Bucksweg	S	Nieuw			15.000		15.000		15.000	
Exploitielasten toilet Calandplein Westkapelle incl. besparing huidig toilet	S	Nieuw			11.000		11.000		11.000	
Gastheerschap Galgeweg	E	Nieuw	10.000							
Exploitielasten toiletten 2023 bij nieuw paviljoen	S	Nieuw			20.000		20.000		20.000	
Optimaliseren handhaving	S	Nieuw			6.100		6.100		6.100	

Investerings

Omschrijving investering	Nieuw/ bestaand	Investerings jaar	Investerings bedrag	Afschr. termijn in jaren	Totale lasten	Totale baten
Vervangen lichtmasten 2022	Bestaand	2022	134.250	40	4.699	
Vervangen armaturen 2022	Bestaand	2022	106.000	20	6.360	
Reconstructie Dorpsplein Koudekerke	Bestaand	2022	287.000	25	14.350	
Parkeerterrein Nieuwstraat Zoutelande	Bestaand	2022	361.000	10	39.710	39.710
Vervangen lichtmasten 2023	Bestaand	2023	143.500	40	5.023	
Vervangen armaturen 2023	Bestaand	2023	164.250	20	9.855	
Vervangen lichtmasten 2024	Bestaand	2024	143.500	40	5.023	
Vervangen armaturen 2024	Bestaand	2024	164.250	20	9.855	
Herinrichting Ooststraat-Markt-Weststraat Domburg	Bestaand	2024	730.000	25	36.500	
Openbare verlichting vervangen armaturen	Nieuw	2025	164.250	20	9.855	
Openbare verlichting vervangen lantaarnpalen	Nieuw	2025	143.500	40	5.023	
Wegen Herinrichting/reconstructie	Nieuw	2025	0	25	0	
parkeerautomaten tussen Zoutelande en Westkapelle incl. installatie 6x	Nieuw	2022	90.000	10	9.900	9.900
Parkeerautomaten tussen Westkapelle en Domburg excl. buitendijks en installatie 4x	Nieuw	2022	60.000	10	6.600	6.600
Parkeerautomaten buitendijks Westkapelle en installatie 6x	Nieuw	2022	90.000	10	9.900	9.900
Parkeerautomaten Dishoek incl. installatie 4x (incl. Wielemaker terrein)	Nieuw	2022	60.000	10	6.600	6.600
Herinrichting parkeerterrein De Bucksweg Westkapelle bij Zuiderduin	Nieuw	2022	677.400	25	33.870	33.870
Toiletgebouw De Bucksweg Westkapelle	Nieuw	2022	60.000	25	3.000	3.000
Voetgangersvoorziening vanaf parkeerterrein Mezgerweg naar kern Domburg	Nieuw	2022	100.000	25	5.000	5.000
Toiletgebouw Nieuwstraat Zoutelande (unit te verplaatsen)	Nieuw	2022	75.000	25	3.750	3.750
Parkeerautomaten kern Westkapelle incl. installatie 15x	Nieuw	2023	225.000	10	24.750	24.750
Parkeerautomaten Oostkapelle incl installatie 27x	Nieuw	2023	405.000	10	44.550	44.550
Parkeerautomaten Vrouwenpolder incl. installatie 10x	Nieuw	2023	150.000	10	16.500	16.500
Toiletgebouw Calandplein Westkapelle ipv toilet bij ondernemer	Nieuw	2023	75.000	25	3.750	3.750

Inrichten buitendijks parkeren	Nieuw	2023	100.000	10	11.000	11.000
Toilet buitendijks Westkapelle bij nieuw paviljoen	Nieuw	2023	75.000	25	3.750	3.750
Herinrichten parkeerterrein Domburgseweg Oostkapelle	Nieuw	2022	363.000	25	18.150	18.150
Herinrichting parkeerterrein Dompje Oostkapelle	Nieuw	2022	295.000	25	14.750	14.750
Grondaankoop uitbreiding (gratis)parkeerruimte diverse kernen	Nieuw	2022	150.000	0	1.500	1.500
Uitbreiding/herinrichting (gratis) parkeerruimte in diverse kernen	Nieuw	2022	450.000	25	22.500	22.500
Optimaliseren handhaving	Nieuw	2023	121.300	8	16.376	16.376

